Ajokoeohje

1 AJOTAITOA JA AJOTAPAA KOSKEVA KOE ........................................................................... 4
2 AJOKOKEEN KESTO JA AJANKÄYTTÖ KOKEessa ................................................................. 4
3 AJONEUVO .......................................................................................................................... 4
4 VARUSTEET .......................................................................................................................... 5
5 TULKIN KÄYTTÖ AJOKOKEessa ......................................................................................... 5
6 ALKukeskustelu ....................................................................................................................... 6
7 LIKenteessä AJAMINen .......................................................................................................... 6
    7.1 AJONEUton valmistelu ja tekinen Tarkastus liikenneturvallisuuden kannualta ................................................................. 6
        7.1.1 B, B/96-, BE- luokat, sekä AM/121-luokka, jossa kiinteä korirakenne ................................................................. 7
        7.1.2 A-luokat, AM/120- ja AM/121-luokka, jossa ei ole kiinteä korirakennetta ................................................................. 7
        7.1.3 C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE ................................................................. 8
    7.2 Liikenneturvallisuuden kannualta testattavat erityistoimenpiteet ........................................ 8
        7.2.1 A1-, A2-, A-, B-, B/96- ja AM/121-luokka ................................................................. 9
        7.2.2 BE-luokka ................................................................. 9
        7.2.3 C-, C1-luokka ................................................................. 9
        7.2.4 D1-, D-, D1E- ja DE-luokka ................................................................. 9
    7.3 Ajokoereitti ......................................................................................................................... 10
8 AJOKOKEEn ARVIOINTI ....................................................................................................... 10
    8.1 Arvionnin perusteet ......................................................................................................... 10
    8.2 Arviointikohdetut ............................................................................................................ 11
        8.2.1 Ajoneuvon käsitettä ja hallinta ........................................................................ 11
        8.2.2 Muiden tienkäyttäjien, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden, huomiointi ................................................................. 12
        8.2.3 Liikennetilanteiden ennakointi ja hallinta ................................................................. 12
        8.2.4 Oman toiminnan hallinta .................................................................................. 13
    8.3 Ajokortiluokkien erityispiirteiden huomioiminen ajokokeessa ..................................... 13
    8.4 Arviointiasteikko ............................................................................................................ 14
    8.5 Itsearviointi ..................................................................................................................... 15
    8.6 Arvionnin suorittaminen ............................................................................................... 15
9 LOPPUKESKUSTELU ............................................................................................................ 15
LIITE 1  KÄSITTELYKOE LUOKASSA AM/120

1  KÄYTTETTÄVÄ ALUE ................................................................. 17
2  MERKITSEMINEN ................................................................... 17
3  NOPEUDEN MITTAAMINEN ..................................................... 17
4  TEHTÄVÄT JA NIIDEN SUORITTAMIN ................................... 17
5  TEHTÄVIENTI JA PÄÄTÖS KÄSITTELYKOEESTÄ .................. 17
6  KÄSITTELYKOEKEN TEHTÄVÄT AM/120-LUOKAN KAKSIYPÖRÄISELLE MOPOLLE .................................................. 18
   6.1  HIDASAJA .................................................................. 18
   6.2  PORTIT ........................................................................ 18
   6.3  TEHOKAS JARRUTUS .................................................... 19
7  KÄSITTELYKOEKEN TEHTÄVÄT AM/120-LUOKAN KOLMIPYÖRÄISELLE MOPOLLE .............................................. 19
   7.1  JARRUTUS JA VÄLITÖN LIKKEELÄÄHTÖ .................................... 19
   7.2  PUUJOTELU ................................................................ 20
   7.3  PERUUTUS .................................................................. 20

LIITE 2  KÄSITTELYTEHTÄVÄ LUOKASSA AM/121 ILMAN KIINTEÄÄ KORIRAKKENNETTA ........................................... 21

1  KÄYTTETTÄVÄ ALUE ................................................................. 21
2  MERKITSEMINEN ................................................................... 21
3  NOPEUDEN MITTAAMINEN ..................................................... 21
4  TEHTÄVÄN SUORITTAMIN ....................................................... 21
5  TEHTÄVÄN ARVIONTI ............................................................. 21
6  KÄSITTELYTEHTÄVÄ ............................................................... 21

LIITE 3  KÄSITTELYKOE LUOKISSA A1, A2 JA A

1  KÄYTTETTÄVÄ ALUE ................................................................. 23
2  MERKITSEMINEN ................................................................... 23
3  NOPEUDEN MITTAAMINEN ..................................................... 23
4  TEHTÄVÄT JA NIIDEN SUORITTAMIN .................................... 23
   4.1  A-LUOKKINEN KÄSITTELYKOE KOOSTUU VIIDESTÄ TEHTÄVÄSTÄ: ......................................................... 23
5  TEHTÄVIENTI JA PÄÄTÖS KÄSITTELYKOEESTA .................. 23
6  KÄSITTELYKOEKEN TEHTÄVÄT A-LUOKISSA ........................ 24
   6.1  HITAIDEN NOPEUKSIN TOIMENPIETEET ..................................... 24
   6.2  VÄSTÖ ........................................................................ 24
   6.3  PORTIT ........................................................................ 25
   6.4  JARRUTUS JA VÄLITÖN LIKKEELÄÄHTÖ ..................................... 26
   6.5  TEHOKAS JARRUTUS .................................................... 26

LIITE 4  KÄSITTELYKOEET LUOKISSA BE, C1E, CE, D1E JA DE JA KÄSITTELYTEHTÄVÄ LUOKASSA D .................................... 27
1  BE-LUOKKA ........................................................................ 27
   1.1  KÄSITTELYKOEEN TAVOITE .................................................. 27
   1.2  KÄSITTELYKOEKEN SISÄLTÖ ................................................. 27
   1.3  KÄSITTELYKOEEN ARVIONTI JA PÄÄTÖS ........................................ 29
# C1E- JA D1E- LUOKKIEN AJONEUVOYHDISTELMÄ

<table>
<thead>
<tr>
<th>Chapter</th>
<th>Section</th>
<th>Description</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2</td>
<td>2.1</td>
<td>Käsittelykokeen tavoite</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2.2</td>
<td>Käsittelykokeen sisältö</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2.3</td>
<td>Käsittelykokeen arviointi ja päätös</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# CE- JA DE- LUOKKIIEN AJONEUVOYHDISTELMÄ

<table>
<thead>
<tr>
<th>Chapter</th>
<th>Section</th>
<th>Description</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3</td>
<td>3.1</td>
<td>Käsittelykokeen tavoite</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3.2</td>
<td>Käsittelykokeen sisältö</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3.3</td>
<td>Käsittelykokeen arviointi ja päätös</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# CE- LUOKAN PUOLIPERÄVAUNUYHDISTELMÄ

<table>
<thead>
<tr>
<th>Chapter</th>
<th>Section</th>
<th>Description</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td>4.1</td>
<td>Käsittelykokeen tavoite</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4.2</td>
<td>Käsittelykokeen sisältö</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4.3</td>
<td>Käsittelykokeen arviointi ja päätös</td>
</tr>
</tbody>
</table>

# D- LUOKKA

<table>
<thead>
<tr>
<th>Chapter</th>
<th>Section</th>
<th>Description</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>5</td>
<td>5.1</td>
<td>Käsittelytehtävän tavoite</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>5.2</td>
<td>Käsittelytehtävän sisältö</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>5.3</td>
<td>D- luokan käsittelytehtävän arviointi ja päätös</td>
</tr>
</tbody>
</table>
1  Ajotaitoja ja ajotapaa koskeva koe

Tällä ohjeella Liikenteen turvallisuusvirasto antaa tarkemmat ohjeet kuljettajantutkinnon ajokokeen suorittamisesta.


Ajokokeen tavoitteena on varmistaa siitä, että ajokorttia suorittava osaa toimia vastuullisena kuljettajana ottaen huomioon turvallisuuden, sosiaalisuuden ja ekologisuuden. Ajokorttia suorittava on kyettävä tunnistamaan vaaratekijöitä, arvioimaan riskejä sekä omaa toimintaansa ja sen vaikutuksia liikenneturvallisuudelle.

Ajokokeessa ja sitä koskevaa palautetta annettaessa saa ajokorttia suorittavan suostumuksella olla läsnä opettaja tai ohjaaja sekä tarvittaessa tulkki. Ajokokeen vastaanottajalla on oikeus poistaa tutkintoajoneuvosta henkilö, joka häiritsee tutkinnon suorittamista tai pyrkii selvästi vaikuttamaan ajokorttia suorittavan suorituksen. Opetusta tai kuljettajantutkintoja valvonnan viranomaisen edustajalla on oikeus seurata ajokoetta aina, kun hän näkee sen tarpeelliseksi. Ajokorttia suorittava on ajokokeessa ajoneuvon kuljettaja ja vastuuja ajamisesta, mutta ajokokeen vastaanottajan on pyrittävä estämään mahdollisten onnettomuuksien syntyminen ajokokeen aikana.

Ajokokeeseen pääsyn ikärajoista säädetään ajokorttilain 5 §:ssä.

2  Ajokokeen kesto ja ajankäyttö kokeessa

<table>
<thead>
<tr>
<th>Luokka</th>
<th>Ajokokeen kokonaiskesto vähintään</th>
<th>Liikenteessä ajamisen aika tiellä vähintään</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B, C1, C, D1, D</td>
<td>60 min.</td>
<td>45 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>AM/121, B/96</td>
<td>45 min.</td>
<td>30 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>A1, A2, A</td>
<td>50 min.</td>
<td>25 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>BE</td>
<td>60 min.</td>
<td>30 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>C1E, CE, D1E, DE</td>
<td>75 min.</td>
<td>45 min.</td>
</tr>
</tbody>
</table>


3  Ajoneuvo

Ajokokeessa käytettävää ajoneuvoa koskevista vaatimuksista on säädetty ajokorttidirektiivissä, ajokorttilaisissa ja ajokorteista annetuissa valtioneuvoston asetuksessa (423/2011).
Ajingassussa olevien kuljettajawen analyysiren ja järjestelmien käyttäminen on sallittua. Ajokortttien
suorittavan on tunnettava tutkintoajoneuvossa olevien avustavien järjestelmien toiminta ja
osattava käyttää niitä oikein.

4 Varusteet

A1-, A2- ja A-luokkien ajo- ja käsittelevykokeessa kuljettajalla on oltava seuraavat pakolliset va-
rusteet:

- tieliksiisreekset osa työntettyty suojakypärä asianmukaisesti kiinnitetynä, sekä ajolasit
silloin, kun kypärässä ei ole visiiria;
- tieliksiisreekset tarkoitettua polvisuojuilla varustetut moottoripyöröpäällä ajohousut;
- tieliksiisreekset tarkoitettua kyyntärpäällä ja olkapääsuojuilla varustettu moottoripyöröpä-
ällä ajotakki;
- tieliksiisreekset tarkoitettua suojilla varustetut moottoripyöröpäällä ajokäsineet; sekä
- moottoripyöröpäällä ajokäsineet

Ajohaalari hyväksytään ajokokeessa, jos se täyttää ajotakille ja ajohousuille määrättyä vaat-
mukset. Varusteiden mahdolliset puutteet (esim. hankaumat, raurakset) eivät saa vaikuttaa
varusteiden turvallisuuteen. Vaadittujen suojien on oltava ajokokeen aikana varusteissa paikal-
laan. Asianmukaisten varusteiden käyttäminen on edellytys kokeeseen pääsemiselle.

AM/120 –aluksen käsittelevykokeessa kuljettajalla on oltava seuraavat pakolliset varusteet:

- tieliksiisreekset osa työntettyty suojakypärä asianmukaisesti kiinnitetynä, sekä ajolasit
silloin, kun kypärässä ei ole visiiria;
- suojaavat, turvallisuutta lisäävät:
  - takki, jonka on oltava pitkäihihainen, ehjä ja hankausta kestävä materiaalia
  - housut, joiden on oltava pitkälahkeiset, ehjät ja hankausta kestävä materiaalia
  - Jalkineet, joiden on oltava tukevat ja umpinaiset

Kuljettajalla on oltava yllä luettelut ajovarusteet myös AM/121–luokan ajokokeessa silloin, kun
koe suoritetaan ajoneuvolla, jossa ei ole kiinteää korirakennetta. Asianmukaisten varusteiden
käyttäminen on edellytys kokeeseen pääsemiselle.

5 Tulkin käyttö ajokokeessa

Jos ajokortttia suorittavan äidinkieli on muu kuin suomi, ruotsi tai englanti eikä hän hallitse hy-
vin mitään näistä kieliestä, ajokokeen suorittamisessa voi tarvittavaa käyttää apuna tulkkiä.

Kokeen suorittaja vastaa tulkin käyttämisestä aiheutuvista kustannuksista.

Tulkki saa käyttää ainoastaan kokeen kulkuaan liittyvät ajokokeen vastaanottajan ohjeistuksen
sekä toiminta- ja reittiohjeet. Tulkki mahdollisuudet vaikuttaa ajokokeensuoritukseen on minimoit-
tava. Mikäli ajokokeen vastaanottajalla herää perusteltu epäilyys epäasiasillaisesta toiminnasta
(neuvominen, merkinannot) tulkki taho, ajokokeen vastaanottajan on huomautuksen jäl-
keen tilanteen jatkuessa poistettava tulkki ajokokeesta. Ajokortttia suorittava saa tehdä kokeen
loppuun ilman tulkkiä.
6 Alkukeskustelu

Alkukeskustelun tarkoitus on varmistaa edellytykset onnistuneelle ajokoesuoritukselle.

Ajokokeen vastaanottaja tarkastaa ennen kokeen aloittamista ajokorttia suorittavan henkilöllisyyyden ja vaadittavat asiakirjat.

Alkukeskustelussa on käytävä aina läpi seuraavat asiat:

- Kokeen tavoitteet ja niiden toteutuminen kokonaisarvioiden kautta;
- Toimintaohjeet kokeen aikana;
  o Reittiohjeiden antaminen;
  o Mahdollisuus kysymysten esittämiseen;
  o Eksyminen ja värään suuntaan ajaminen;
  o Keskustelu ajamisen aikana;
- Merkintöjen tekeminen ajamisen aikana; sekä
- Kokeen kesto.


Ajokorttia suorittavalla on aina kokeen aikana mahdollisuus kysyä annetuista ohjeista. Ajokorttia suorittava saa valita, keskustellaanko kokeen aikana vai ei.

Ajokokeen vastaanottajan on alkukeskustelussa varmistuttava, että ajokorttia suorittava tietää mitä häneltä kokeessa odotetaan.

7 Liikenteessä ajaminen

7.1 Ajoneuvon valmistelu ja tekninen tarkastus liikenneturvallisuuden kannalta

Ennen liikkeelle lähtöä ajokorttia suorittavan on osoitettava, että hän pystyy valmistautumaan turvallisesti ajoon. Ajoneuvon valmistelu ja tekninen tarkastus arvioidaan osana ajoneuvon hallinnan kokonaisuutta sekä vastuuallisuena kuljettajana toimimista. Ajokorttia suorittavan on varmistuttava ennen käsittely- ja ajokouotta siitä, että ajoneuvo tai ajoneuvoyhdistelmä on tieteellisesti kehitetty.

Ajokorttia suorittavan on kyettävä itseriippuina ajenevasta ajoneuvon valmisteluja ja tekninen tarkastus liikenneturvallisuuden kannalta. Tämä tarkoittaa valmiutta kertoa, näyttää ja suorittaa tarvittavat säätoimenpiteet ajoneuvon valmistelemiseksi turvallisesti ajoon sekä ajoneuvon tekniseen tarkastukseen. Ajoneuvon valmistelussa ja teknisessä tarkastuksessa ajokokeen
vastaanottajan on mahdollisuuksien mukaan otettava huomioon esimerkiksi vuodenaika ja keli, jotta tarkastuksen kohde olisi luonteena osa tavanomaista ajamista.

Ajoneuvon tekninen tarkastus suoritetaan soveltuvissa osissa liikenteessä ajon aikana, jolloin ajokorttia suorittavan on ajokokeen vastaanottajan pyynnöstä valittava turvallisuuden kannalta sopiva paikka toimenpiteen suorittamiselle.

7.1.1 B-, B/96-, BE- luokat, sekä AM/121 -luokka, jossa kiinteä korirakenne

Ajokokeen vastaanottaja varmistaa, että ajokorttia suorittava hallitsee ajoneuvon valmistelun turvalliseen ajoon.

Ajoneuvon valmistelu turvalliseen ajoon

- Ajoasennon säättäminen
- Taustapeiliin säättäminen
- Turvavöiden säättäminen
- Pääntukien mahdollinen säättäminen
- Ovien kiinniollon varmistaminen

Ajoneuvon teknisessä tarkastuksessa ajokokeen vastaanottaja valitsee satunnaisesti vähintään yhden tarkastuksen kohteen alla olevasta luettelosta.

7.1.2 A –luokat, AM/120- ja AM/121-luokka, jossa ei ole kiinteää korirakennetta

Ajokokeen vastaanottaja varmistaa, että ajokorttia suorittavahallitsee ajoneuvon valmistelun turvalliseen ajoon.

Ajoneuvon valmistelu turvalliseen ajoon

- Ajovarusteiden tarkastaminen; esimerkiksi suojakypärän, -jalkineiden, -vaatteiden ja -käsineiden käyttö.
- Sivupeiliin säättäminen

Ajoneuvon teknisessä tarkastuksessa ajokokeen vastaanottaja valitsee satunnaisesti vähintään yhden tarkastuksen kohteen alla olevasta luettelosta.

Ajoneuvon tekninen tarkastus

- Hallintalaitteiden toiminta
- Valojen toiminta ja käyttö
- Heijastimien kunto
- Suuntamerkinantolaitteen toiminta
- Äänimerkinantolaitteen toiminta
- Åspiteiden toiminta
- Varoitus- ja merkkivalojen merkityksen ymmärtäminen
- Renkaiden kunto
- Ohjauksen kunto
- Jarrujen kunto
- Öljyjen tai nesteiden määrän tarkastaminen
- Varoitus- ja merkkivalojen merkityksen ymmärtäminen
- Renkaiden kunto
- Ohjauksen kunto
- Jarrujen kunto
- Öljyjen ja nesteiden tarkastaminen
- Mahdollisten nestevuotojen tarkastaminen

7.1.3 C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE

Ajokokeen vastaanottaja varmistaa, että ajokorttia suorittava hallitsee ajoneuvon valmistelun turvalliseen ajoon ja ajoneuvon teknisen tarkastuksen.

Ajoneuvon valmistelu turvalliseen ajoon

- Ajosennon säättäminen
- Taustapeilien, turvavöiden ja pääntukien säättäminen
- Reitin suunnittelu ja navigointi (valinnainen)

Ajoneuvon tekninen tarkastus

Kaikki luokat:

- Jarru- ja ohjaustehostinjärjestelmien tarkistaminen; pyörien, pyörän muttereiden, laksuojien, tuulilasin, ikkunoiden ja tuulilasinpyyhkimien kunnon sekä öljyjen ja nesteiden (esim. moottoriöljy, jäähdytysneste, pesuneste) tarkistaminen; kojetaulun tarkistaminen ja käyttö, mukaan lukien asetuksessa (ETY) N:o 3821/85 määritellyt valvontalaitteet
- Ilmanpaineen, ilmasäiliöiden ja jousituksen tarkistaminen

Lisäksi pistokokeena vähintään yksi seuraavista: renkaiden, ohjauksen, jarrujen, valojen käyttö, heijastimien, suuntamerkin- ja äänimerkinantolaitteiden kunnon tarkistaminen

Lisäksi luokissa C1, C, C1E ja CE:

- Ajoneuvon kuormaukseen liittyvien turvallisuustekijöiden tarkistaminen: kuormatila, peitteet, kuormatilan ovet, kuormaussmekanismi (tarvittaessa), ohjaamon lukitus (tarvittaessa), kuormauttapa, kuorman varmistaminen

Lisäksi luokissa C1E, CE, D1E ja DE

- Kytentämekanismien, jarrujen ja sähkökytkentöjen tarkistaminen

Lisäksi luokissa D1, D, D1E ja DE

- Kyky toteuttaa erityisiä ajoneuvon turvallisuuteen liittyviä toimenpiteitä; korin, käyttöövien ja hätäpoistumistesteiden sekä ensiapuvälineiden, sammutuslaitteiden ja muiden turvalaitteiden valvonta

Jos ajokoe suoritetaan välittömästi käsittelykokeen jälkeen, ei käsittelykokeessa tehtyjä tarkastuksia tarvitse suorittaa uudelleen.

7.2 Liikenneturvallisuuden kannalta testattavat erityistoimenpiteet

Ajokokeen yhteydessä ajokorttia suorittavan on suoritettava liikenneturvallisuuden kannalta testattavia erityistoimenpiteitä.
Valitut erityistoimenpiteet toteutetaan itsenäisinä ajotehtävinä ajoreitillä ja ne voidaan kytkeä kohteeseen ajamiseen. Tavoitteena on mahdollisimman itsepäinen ja normaali ajamisen kokonaisuus. Toimenpiteiden arvioinnissa huomioidaan ajokorttia suorittava ajoneuvon ajotapa suhteessa liikenneympäristöön ja muihin liikenteessä toimijoihin.

Ajokokeen vastaanottajan on varmistettava erityistoimenpiteitä valitessaan, että kaikki erityistoimenpiteet tulevat vuorotellen tehdyiksi eri ajokokeissa.


Luokissa A1, A2 ja A sekä luokissa BE, C1E, CE, D1E ja DE on lisäksi erillinen käsittelykoe ennen ajokoea liikenteessä. Näiden käsittelykokeiden tehtävät on lueteltu tämän ohjeen liitteissä 3 ja 4. Luokassa AM/121, jos ajokoe suoritetaan ajoneuvolla, jossa ei ole umpinaista korirakennetta, suoritetaan erillinen käsittelytehtävä ennen liikenteessä ajamista osana ajokoea (liite 2). D-luokassa suoritetaan erillinen käsittelytehtävä, joka on kuvattu tämän ohjeen 4 liitteen 5 kohdassa.

7.2.1 A1-, A2-, A-, B-, B/96- ja AM/121-luokka

Seuraavista toimenpiteistä ajokokeen vastaanottaja valitsee ja jokaisessa ajokokeessa suoritetaan vähintään kaksi toimenpidettä, joista ainakin toinen on tehtävä peruutusvaihdetta käyttäen (ei koske ajoneuvoja, joissa ei ole peruutusvaihdetta):
- Peruutus suoraan tai kulman ympäri (ei niissä ajokokeissa, jotka suoritetaan ajoneuvolla, jossa ei ole peruutusvaihdetta)
- U-käännös
- Ajoneuvon pysäköinti
- Mäkilähtö

Lisäksi jokaisessa B-luokan ajokokeessa on suoritettava ajoneuvosta nouseminen, joka yhdistetään liikenneturvallisuuden kannalta testattavaan erityistoimenpiteeseen, kuten ajoneuvon pysäköintiin liikenteessä.

7.2.2 BE-luokka
- Turvallinen pysäköinti kuormausta/purkamista varten

7.2.3 C-, C1- luokka
- Turvallinen pysäköinti kuormausta/purkamista varten lastaussillan tai –laiturin tai vastaavan rakennelman luo.

Lisäksi luokissa C1 ja C on suoritettava peruuttaminen mutkassa.

7.2.4 D1-, D-, D1E- ja DE-luokka
- Turvallinen pysäköinti linja-auton matkustajien ottamista tai jättämistä varten.
7.3 Ajokoereitti

Liikenteessä ajamisen tapahtuu väyliillä, joilla kyseessä olevan ajoneuvoluokan ajoneuvoilla muutenkin ajetaan. Ajokokeen liikenteessä ajamisen osuudessa ajokoereitit ja ajotehtävät on valittava suoritettavan ajokorttiluokan mukaisesti.

Monipuoliset liikenneympäristöt mahdollistavat ajokokeen suorittajan osaan kattavan arviointin. Jokaisessa ajokokeessa on ajettava mahdollisimman vaihtelevissa liikenneympäristöissä siten, että kaikissa ajokokeissa vähintään kolmasosa ajasta on ajettava tiellä, jonka nopeusrajoitus on vähintään 60 km/h. Ajokokeen aikana on ajettava aina myös tiellä, jonka nopeusrajoitus on vähintään 80 km/h. Tässä mainitut nopeusrajoitusvaatimukset koskevat ajokeita, jotka suoritetaan ajoneuvoilla, joiden rakenteelliset nopeudet nämä nopeudet sallivat. Ajokoereitillä on esiinnyttävä monipuolisesti kuljettajan tyyppillisesti kohtaamia liikennetilanteita sekä erilaisia liikennetilanteita. Erityistä huomiota on kiinnitettävä siirtymiseen tyypillisesti kohtaamia liikennetilanteita sekä erilaisia liikennetilanteita. Erityistä huomiota on kiinnitettävä siirtymiseen eri nopeusrajoitusalueita toiselle.

8 Ajokokeen arviointi

Ajokokeessa liikenteessä ajamiseen liittyvät seuraavia tavanomaisia liikennetilanteita ja kokoon arvioidaan ajokorttia suorittavan turvallista ja itsenäistä toimintataapaa niissä:

- Liikkeelle lähtö pysäköinnin ja pysähtymisen jälkeen
- Liikenteestä poistuminen, esimerkiksi pysäköintialueelle tai piha-alueelle
- Ajamisen muut ja mutkissa
- Vastaantulevan liikenteen kohtaaminen myös ahtaissa paikoissa
- Tienristeykset, eri risteystyypit huomioiden
- Risteysalueiden ja liittymien lähestymis- ja ylittäminen
- Kääntyminen
- Kaistanvaihto
- Liittyminen liittymiskaistalta ja poistuminen erkanemiskaistalle
- Muun liikenteen ohittaminen ja ohitetuksi tuleminen
- Esteiden, esim. pysäköityjen autojen, sivuuttaminen
- Erityisissä tiejärjestelyissä ajaminen
- Toiminta kiertoliittymissä, tasoristeysissä, raitiovaunu-/linja-autopysäkien läheisyydessä tai suojateiden läheisyydessä
- Eri nopeusalueilla ajaminen
- Ajoneuvosta nouseminen

Kaikissa tilanteissa arvioidaan ajokorttia suorittavan kykyä hallita ajoneuvo ja ajaa liikenteessä turvallisesti ja sujuvasti.


8.1 Arvioinnin perusteet

Ajokokeen vastaanottaja arvioi ajokokeessa ajokorttia suorittavan suoritukseen kokonaisuutena. Ajokorttia suorittavalla on oltava riittävät tiedot ja osaaminen kuljettajana toimimisesta, ajami-
sen perustaidoista sekä vastuullisesta ajotavasta. Omasta tai muiden toiminnasta sekä olosuhteista syntynyt vaaratekijöiden tunnistaminen ja asianmukainen toiminta riskien ja vaarallisten tilanteiden välttämiseksi ovat olennainen osa kokonaisuutta.

Arvioinnissa on kiinnitettävä huomiota siihen, miten hyvin ajokorttia suorittava kykenee itseänsä voimakkaasti ajamisen vastuualoissa ja sujuvasti erilaisissa liikennetilanteissa. Selkeät puutteet perustaitojen hallinnassa lisäävät onnettomuusriskejä ja vaarantavat ajokorttia suorittavan oman sekä muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.

Vastuulliseen ajotapaan kuuluu mukautuva, määräitoinen, ennakoiva, turvallinen ja ympäristön huomioiva ajaminen sekä tie- ja sääolosuhteiden, muun liikenteen ja erityisesti vaaralle alttiimpien tienkäyttäjien huomioon ottaminen.

8.2 Arviointikohteet

Ajokokeen arviointi jakautuu neljään arviointikohteeseen, jotka yhdessä muodostavat vastuullisen kuljettajan osaamisen:

- Ajoneuvon käsittely ja hallinta;
- Muiden tienkäyttäjien, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräillijöiden, huomiointi;
- Liikennetilanteiden ennakointi ja hallinta;
- Oman toiminnan hallinta.

8.2.1 Ajoneuvon käsittely ja hallinta


Ajokorttia suorittava

- on omaksumen ajoneuvon valmistelun turvalliseen ajamiseen ja teknisen tarkastuksen
- ottaa huomioon matkustajien turvallisuuden
- osaa käyttää asianmukaisesti ajoneuvon hallintalaitteita, tuntee sen mahdolliset avustavat järjestelmät eikä niiden käyttäminen estä tai häiritse muun liikenteen tarkkailua ja ajamista
- kykenee säätälemään ajoneuvon nopeutta ja hallitsee käytettävän ajoneuvon sekä ajoneuvon liikesuunnan
- tietää ajoneuvon massan, koon, mitat ja ulottuvuudet sekä hallitsee ajoneuvon suunnan ja tilantarpeen ja ottaa huomioon muiden tilantarpeen liikenteessä
- hallitsee ajotavan, jolla varmistetaan turvallisuus ja vähennettäin polttoaineen kulutusta ja päästöjä kiihtyttäessä ja hidastettaessa vauhtia sekä ylłamäkeen ja alamäkeen ajettaessa

Lisäksi luokissa BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ja DE ajoneuvon käsittelyn ja hallinnan arvioinnissa on erityisesti otettava huomioon seuraavat asiat:

- turvavöiden, taustapeilien, niskatuen ja istuimen asianmukainen käyttö;
- valojen (tarvittaessa) ja muiden varusteiden asianmukainen käyttö;
- kytkimen, vaihteiston, kaasupolkimen, jarrujärjestelmien (mukaan luettuna mahdollinen apujarrujärjestelmä) ja ohjauksen asianmukainen käyttö;
- ajoneuvon hallinta erilaisissa olosuhteissa ja nopeuksissa;
- ajoneuvon vakaus tiellä; sekä
- ajoneuvon paino, mitat ja ominaisuudet.

Luokissa BE, C1, C, C1E, CE, D1E ja DE ajoneuvon käsittelyn ja hallinnan arvioinnissa on erityisesti otettava huomioon seuraavat asiat:

- kuorman paino ja tyyppi (ainoastaan BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, DE- ja D1E-luokka);
- matkustajien mukavuus (ainoastaan D-, DE-, D1- ja D1E-luokka) (tasainen ajo ilman nopeita kiihdytyksiä ja äkkijarrutuksia)
- sujuva ja taloudellinen ajaminen siten, että toiminta on muiden tienkäyttäjien ennakointi tavissa

8.2.2 Muiden tienkäyttäjien, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden, huomiointi

Ajohnottia suorittava hallitsee vuoroavautumisen muiden tienkäyttäjien kanssa. Hän noudattaa liikennesääntöjä ja liikenteen ohjausta ja pitää riittävät etäisyydet sekä toimii joustavasti ja huomaavaisesti muita tienkäyttäjiä kohtaan. Hän kiinnittää erityistä huomiota vaaralle alttiisiin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin ja toimii turvallisuutta edistävästi myös vaativissa, riskiä aiheuttavissa olosuhteissa

Ajohnottia suorittava:

- seuraa aktiivisesti muuta liikennettä, tunnistaa riskiä lisäävät tilanteet, tiedostaa ja havainnoin katvaleuteet
- toimii joustavasti ja huomaavaisesti muita tienkäyttäjiä kohtaan
- huomioi ja havainnoin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden aikomuksit sekä osoittaa väistämisin hidastamalla nopeutta ja tarvittaessa pysähtymällä
- antaa riittävän tilan jalankulkijoille ja pyöräilijöille
- huomioi muun liikenteen erityispiirteet ja hallitsee turvallisen etäisyyden pitämisen muihin ajoneuvoihin kaikissa tilanteissa ja olosuhteissa
- tiedostaa eri liikenneypäristöjen merkityksen havainnoinnille ja vuoroavautumiselle
- hallitsee asianmukaiset merkinannot
- noudattaa tarvittavaa varovaisuutta ajoneuvosta noustaessa ja ottaa huomioon matkustajien turvallisuuden ajoneuvosta noustaessa
- Ymmärtää, että muut tienkäyttäjät eivät tiedosta ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän ominaisuuksia ja erityispiirteitä, ja osaa sopeuttaa oman toimintansa tämän mukaiseksi

8.2.3 Liikennetilanteiden ennakointi ja hallinta

Ajohnottia suorittava havainnoin aktiivisesti liikenteen tapahtumia ja muiden tienkäyttäjien aikomuksia ja hänen oma toimintansa on ennakoitava. Hän sääteli ajoneuvoa ja ajoneuvoihin mahdolliset riskit ja vaarallisuuden syntyminen ja valita oikea toimintatapa vaaran välittämiseksi. Ennakoimalla liikennetilanteita hän kykenee edistämään liikenteen turvallisuutta, sujuvuutta ja vähentämään ympäristöön vaikuttavia haittoja.

Liikennetilanteiden ennakoinnin ja hallinnan arviointi koostuu seuraavista osa-alueesta:

Ajohnottia suorittava
- tunnistaa liikennetapahtumiin liittyvät mahdolliset vaaratekijät sekä riskien ja vaaratalenteiden syntymisen ja osaa reagoida tilanteisiin ajoissa siten, että äkillisten toimenpiteiden tarvetta ei tule
- osaa käyttää oikeaa tilannenopeutta
- varautuu sujuvaan lähtöön ajovuoroa odotettaessa
- käyttää suuntamerkkejä ja ryhmittey turvallisuutta ja sujuvuutta edistää
- toimii oikein tilanteissa, joissa näkyvyys on rajoitettu
- hallitsee taloudellisen ajamisen perusteet
- suuntaa katseensa siten, että on tietoinen tapahtumista edessä, sivuilla ja takana sekä tiedostaa ja havainnoin katvealueet
- noudattaa liikennesääntöjä ja liikenteenohjausta
- ajaa turvallisesti, johdonmukaisesti ja sujuvasti
- kykenee suunnittelemaan ajoreitin ja osaa huomioida siinä ajoneuvoon, liikenneolosuhteisiin ja liikenneyspäristön liittyvät asiat

8.2.4 Oman toiminnan hallinta

Ajokorttia suorittava tunnistaa omasta osaamisestaan, omasta itsestä ja sosiaalisesta ympäristöstään aiheutuvat vaaratekijät ja riskit sekä kykenee hallitsemaan näitä riskejä siten, että pystyy toimimaan rauhallisesti ja keskittyymään oikeaan toimintatapaan ajotehtävissä sekä toimimaan vastuullisena ja itsenäisenä kuljettajana.

Oman toiminnan hallinnan arviointi koostuu seuraavista osa-alueista:

Ajokorttia suorittava
- toimii rauhallisesti osoittaen samalla päättäväisyyttä kaikissa toimenpiteissä
- toimii hourellisesti ja järjestelmällisesti erilaisissa liikennetilanteissa
- osaa toimia harkitusti ajoreitin toteuttamisessa, sekä tilanteessa, jossa valitun ajoreitin käyttö ei ole mahdollista
- keskityy ajosuoritukseen ja liikennetilanteiden hallintaan
- suhtautuu muihin tienkäyttäjiin ymmärtäväisesti ja asianmukaisesti
- toimii itsenäisesti ja vastuullisesti liikenteessä
- suhtautuu vastuullisesti omiin taitoihinsa kuljettajana
- tunnistaa omasta osaamisestaan ja mieleniltaan aiheutuvat riskit sekä kykenee hallitsemaan niitä

8.3 Ajokorttiluokkien erityispiirteiden huomioiminen ajokokeessa

Ajokokeen vastaanottajan on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, miten ajokorttia suorittava tunnistaa kyseisen ajoneuvoluokan ajoneuvon kuljettamiseen liittyviä erityisiä vaaratekijöitä ja miten hän ennakoi ja varautuu näistä aiheutuviin riskeihin.

AM/120- ja AM/121-luokat

Ajokokeen vastaanottajan on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, miten ajokorttia suorittava tunnistaa vaaratekijät, jotka liittyvät ajoneuvon suojattomuuteen ja näkymiseen liikenteessä, sekä ajoneuvon rakenteellisen nopeuden vaikutuksiin ja miten ajokorttia suorittava hallitsee näitä riskejä.

A-luokat
Ajokokeen vastaanottajan on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, miten ajokorttia suorittava tunnistaa vaaratekijät, jotka liittyvät ajoneuvon suojattomuuteen ja näkymiseen liikenteessä, sekä moottoripyöräilyn erityispiirteisiin ja miten ajokorttia suorittava hallitsee näitä riskejä.

C1-, C-, D1-, D-luokat

Ajokokeen vastaanottajan on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, miten ajokorttia suorittava tunnistaa vaaratekijät, jotka liittyvät ajoneuvon kokoon, kuljetustehtävään sekä muihin liikenteessä toimijoihin ja miten ajokorttia suorittava hallitsee näitä riskejä.

Lisäksi luokissa C, CE, D ja DE ajokokeessa on huomioitava erilaisten jarrujärjestelmien käyttö (muiden hidastusjärjestelmien kuin käyttöjarrujen käyttö).

8.4 Arviointiasteikko

Ajokorttia suorittavan toiminta ja osaaminen arvioidaan jokaisen arviointikohteen osaltaasteikolla 1 – 5.

1 Heikko, selvästi puutteellinen arvioitavan osa-alueen hallinta

Ajokorttia suorittava on osoittanut toiminnallaan omaavansa vielä selkeitä, vakavia puutteita osa-alueen hallinnassa ja/tai hänen ajorahastonsa tai ajotapansa on vaaranantut välittömästi tutkintoajoneuvon matkustajien tai muiden tienkäyttäjien turvallisuuden. Tämä voi ilmetä esimerkiksi ajokokeen vastaanottajan ajoon puuttumisena tai siinä, että toinen osapuoli on joutunut äkillisesti reagoimaan välttääkseen onnettomuuden syntymisen.

2 Välttävä, keskitasoinen arvioitavan osa-alueen hallinta

Ajokorttia suorittava on osoittanut toiminnallaan omaavansa vielä puutteita osa-alueen hallinnassa. Osa-alueen taidot ja osaaminen ovat jo aluillaan, mutta toiminnan hallinta on vielä heikkoa. Vaaratekijöiden tunnistaminen ja niistä aiheutuvien riskien ennakoiminen on heikkoa. Ajokorttia suorittava ei kysyne vielä ajamaan itsenäisesti ja vastuullisesti eikä ajaminen ole muutoinkaan riittävän sujuvaa.

3 Tyydyttävä, keskitasoinen arvioitavan osa-alueen hallinta


4 Hyvä, keskitasoinen arvioitavan osa-alueen hallinta


5 Kiitettävä, malliksi sopiva arvioitavan osa-alueen hallinta

8.5 Itsearviointi

Ajokorttia suorittavan on ennen ajokoodia tehtävä itsearviointi omasta osaamisestaan. Itsearvioinnissa käytetään tässä ohjeessa mainittuja arviointikohteita ja arviointiasteikkoja. Arviointi on oltava täytettynä opetus- ja tutkintotodistukseksi ajokokeeseen saapuessa.

8.6 Arvioinnin suorittaminen

Ajokokeen vastaanottaja tekee päätöksen kokeen tuloksesta ja kokonaisarvion arviointikohteen perusteella. Ajokoodi ei voida hyväksyä, jos ajokorttia suorittavan osaaminen jossakin arviointikohteessa on selvästi puuteellista (kokonaisarvio 1) tai jos osaaminen on heikkoa (kokonaisarvio 2) useammassa kuin yhdessä arviointikohteessa.

Koe on hylättävä, jos ajokerttuja suorittavan ajovirheet tai ajotapa vaarantavat välittömästi tutkintaajoneuvon matkustajien tai muiden tienkäyttäjien turvallisuuden. Koe on hylättävä riippumatta siitä, onko ajokokeen vastaanottajan puuttuttava ajamiseen.

Jos ajokokeen vastaanottaja arvioi ajokorttia suorittavan suorituksen olevan vaaraksi itselleen tai muille, hänen on välittömästi keskeytettävä koe. Keskeytyksestä seuraa aina kokeen hylkääminen.

Ajokokeen arvioinnissa erityistä huomiota on kiinnitetävä tilanteisiin, joissa tulee esiin selkeä sääntörikkomus, toistuva virheellinen toiminta tai piittaamattomuus muita tienkäyttäjäjä koh- tan. Arvioinnissa on lisäksi kiinnitetävä erityistä huomiota siihen, osoittakaajojokorttia suorit- tava harkitsevaa ja sosiaalista liikennekäyttäytymistä. Tämän tulisi näkyä ajotavassa ja se on huomioitava kokonaisarvion arvioinnissa.


9 Loppukeskustelu

Ajokokeen vastaanottaja kertoo ajokokeen päätöksen ja sen perusteet ajokorttia suorittavalle aina loppukeskustelun aluksi kuunneltuaan ensin ajokorttia suorittavan näkemyksen ajok- kesuorituksesta.

Ajokokeen loppukeskustelu koostuu seuraavista asioista:

- Ajokokeen vastaanottajan päätös ja perusteet ajokorttia suorittavan kanssa keskustel- len ja tehtyä itsearviointia hyödyntäen
- Ajokorttia suorittavan kuljettajana kehittyminen
- Palautteen toimittaminen sähköisesti ja mahdollisuus maksullisen oikaisuvaatimuksen tekemiseen
Lisäksi hyväksytyn ajokokeen päätteeksi ajokokeen vastaanottaja käy ajokorttia suorittavan kanssa läpi seuraavat asiat:

- Ajo-oikeus (Todistus kuljettajantutkinnon hyväksymisestä)
- Ajokortin toimittaminen ja voimassaoloaika

Ajokokeen vastaanottajan on aina varmistettava, että ajokorttia suorittava ymmärtää päätöksen perusteet ja palautteen keskeiset sisällöt.

Marko Rajamäki
Yksikönpäällikkö

Marjo Immonen
Asiantuntija
Liite 1  Käsittelykoe luokassa AM/120

1  Käyttävä alue

Käsittelykoe suoritetaan siihen soveltuvalla alueella. Tehtävät suoritetaan kestopäälyysteellä. Ajokorttia suorittavalla on mahdollisuus kokeilla jarrutuspaikan kitkaa ennen käsittelykokeen aloittamista.

2  Merkitseminen

Tehtävissä käytettävien merkkien väliset etäisyydet mitataan merkkien keskikohdista. Tehtävien merkitsemiseen käytetään ympyräkartion muotoisia merkkejä, joiden korkeus on enintään 60 mm ja pohjan halkaisija enintään 200 mm.

3  Nopeuden mittaminen

Ajokokeen vastaanottaja mittaa tehtävissä vaadittavan vähimmäisnopeuden saavuttamisen nopeuden mittamiseen tarkoitetulla laitteella, mikäli sellainen on käytettävissä.

4  Tehtävät ja niiden suorittaminen


AM/120-luokan kaksipyöräisen mopon käsittelykoe koostuu kolmesta tehtävästä:
- Hidasajo
- Portit
- Tehokas jarrutus

AM/120-luokan kolmipyöräisen mopon käsittelykoe koostuu kolmesta tehtävästä
- Jarrutus ja välitön liikkeellelähtö
- Pujottelu
- Peruutus

5  Tehtävien arviointi ja päätös käsittelykokeesta

Jokaista toimenpidettä saa yrittää kaksi kertaa. Kolmas yrityskerta sallitaan, jos ongelmana on ainoastaan se, että ajokorttia suorittava ei saavuta tehtävän oikeaa suoritusnopeutta. Mikäli kaikki yritykset epäonnistuvat, käsittelykoe hylätään.

Toimenpiteen yrityskerta katsotaan hylätyksi mikäli:
- Mopo tai kuljettaja koskettaa ratamerkkeihin tai ylittää tehtävään määritellyn alueen rajan
- Kuljettaja koskettaa jalalla maata muussa kuin jarrutustehtävän pysähdyksessä. Tämä ei koske kolmipyöräisestä ajoneuvosta nousemista tehtävän aikana
- Kuljettaja ei noudata tehtävänantoa

Jos ajokokeen vastaanottaja arvioi ajokorttia suorittavan olevan vaaraksi itselleen tai muille, hänen on välittömästi keskeytettävä käsittelykoe. Keskeytystä seuraa aina kokeen hylkääminen.

Päätös käsittelykokeesta ja sen perustelut on kerrottava ajokorttia suorittavalle suullisesti ja kirjallisesti.

6  Käsittelykokeen tehtävät AM/120-luokan kaksipyöräiselle mopolle

6.1  Hidasasajo

Tehtävää mitataan ajokorttia suorittavan taitoa hallita mopo alhaisessa nopeudessa.

Tehtävää nopeus on säädettyä kytkintä (ei koske mopoa, jossa ei ole kytkinvipua), kaasua ja takajarvu käyttäen, sekä nopeuden on oltava niin hidas, että tasapaino on haettava ohjauksella, kuitenkin enintään 5 km/h.

Tehtävää arvioidaan kokonaisuutena ja siinä on erityisesti arvioitava mopon hallintalaitteiden käyttöä, tasapainoa, katseen suuntausta ja jalkojen asentoa jalkatapeilla tai jalkatuilla.

6.2  Portit

Tehtävää mitataan ajokorttia suorittavan taitoa hallita mopo kaarreajossa.

Tehtävää on suoritettava tasaisella 30 km/h nopeudella vähintään 2-vaihtetta käyttäen (ei koske mopoa, jossa ei ole kytkinvipua).

Tehtävää arvioidaan kokonaisuutena ja siinä on erityisesti arvioitava katseen suuntausta.
6.3 Tehokas jarrutus

Tehtävassä mitataan ajokorttia suorittavan taitoa pysäyttää mopo tehokkaasti ja hallitusti.

Jarrutus on aloitettava mopolla vähintään 35 km/h nopeudesta. Tehtävassä arvioidaan jarrutus-tekniiikkaa ja jarrutukseen käytettyä matkaa, ei jarrutuksen aloituskohdan.

Tehtävää arvioidaan kokonaisuutena ja siinä on erityisesti arvioitava etu- ja takajarrun käyttöä, katseen suuntausta ja kuljettajan asentoa.

7 Käsittelykokeen tehtävät AM/120-luokan kolmipyöräiselle mopolle

7.1 Jarrutus ja välitön liikkeellelähäjö

Tehtävassä mitataan ajokorttia suorittavan kykyä pysäyttää ajoneuvo tehokkaasti ja väistää este hallitusti.


Tehtävää arvioidaan kokonaisuutena ja siinä on erityisesti arvioitava jarrutuksen tehokkuutta ja katseen suuntausta.
7.2 Pujottelu

Tehtävässä mitataan ajokorttia suorittavan taitoa hallita ajoneuvon ulottuvuudet.

Tehtävää pujotellaan 4 merkkiä kuvan mukaisesti. Tehtävän aikana saa tarvittaessa korjata taaksepäin.

Tehtävä arvioidaan kokonaisuutena ja siinä on erityisesti arvioitava ohjaustekniikkaa ja katseen suuntausta.

7.3 Peruutus

Tehtävässä mitataan ajokorttia suorittavan taitoa kääntää ajoneuvo peruuttaen.

Tehtävää ajoneuvo käännetään tulosuuntaan peruutusvaihdetta käyttäen. Tehtävän aikana saa korjata tarvittaessa eteen- ja taaksepäin. Mikäli ajoneuvossa ei ole peruutusvaihdetta, peruutustehtävää ei tehdä.

Tehtävä arvioidaan kokonaisuutena ja siinä on erityisesti arvioitava katseen suuntausta ja ohjaustekniikkaa.
Liite 2 Käsittelytehtävä luokassa AM/121 ilman kiinteää korirakennetta

1 Käytettävä alue

Käsittelytehtävä suoritetaan siihen soveltuvalla alueella. Ajokorttia suorittavalla on mahdollisuus kokeilla jarrutuspaikan kitkaa ennen käsittelykokeen aloittamista.

2 Merkitseminen

Tehtävässä ei tarvitse käyttää merkkejä radan merkitsemiseksi. Ajokokeen vastaanottaja käy ajokorttia suorittavan kanssa tehtävänkulun läpi ennen suoritusta.

3 Nopeuden mitaaminen

Ajokokeen vastaanottaja voi mitata tehtävässä vaadittavan vähimmäisnopeuden saavuttamisen nopeuden mitaamiseen tarkoitetulla laitteella.

4 Tehtävän suorittaminen

Tehtävä on suoritettava istuen, jalat jalkatapeilla tai jalkatuilla. Keliolosuhteet eivät vaikuta käsittelykokeen tehtävän suoritusnopeuteen tai arviointiin.

5 Tehtävän arviointi

Käsittelytehtävää saa yrittää kaksi kertaa. Mikäli molemmat yritykset epäonnistuvat, ajokoe hylätään.

Jos ajokokeen vastaanottaja arvioi ajokorttia suorittavan olevan vaaraksi itselleen tai muille, hänen on välittömästi keskeytettävä käsittelytehtävä. Keskeytyksestä seuraa aina kokeen hylkääminen.

6 Käsittelytehtävä

Tehtävässä mitataan ajokorttia suorittavan taitoa hallita ajoneuvoa vaihtelevissa nopeuksissa, sekä taitoa pysäyttää ajoneuvo tehokkaasti ja hallitusti.
Liite 3  Käsittelykoe luokissa A1, A2 ja A

1  Käytettävä alue

Käsittelykoe suoritetaan siihen soveltuvalla alueella. Tehtävät suoritetaan kestopäällysteellä. Ajokorttia suorittavana on mahdollisuus kokeilla jarrutuspaikan kitkaa ennen käsittelykokeen aloittamista.

2  Merkitseminen

Tehtävissä käytettävien merkkien väliset etäisyydet mitataan merkkien keskikohdasta. Tehtävien merkitsemiseen käytetään ympyräkartion muotoisia merkkejä, joiden korkeus on enintään 60 mm ja pohjan halkaisija enintään 200 mm.

3  Nopeuden mittaaminen

Ajokokeen vastaanottaja mittaa tehtävissä vaadittavan vähimmäisnopeuden saavuttamisen nopeuden mittaamiseen tarkoitetulla laitteella, mikäli sellainen on käytettävissä.

4  Tehtävät ja niiden suorittaminen


Keliolosuhteet eivät vaikuta käsittelykokeen tehtävien mitoitukseen, suoritusnopeuteen tai arviointiin.

4.1  A-luokkien käsittelykoe koostuu viidestä tehtävästä:

- Hitaiden nopeuksien toimenpiteet
- Väistö
- Portit
- Jarrutus ja välitin liikeellelähtö
- Tehokas jarrutus

5  Tehtävien arviointi ja päätös käsittelykokeesta

Jokaista toimenpidettä saa yrittää kaksi kertaa. Kolmas yrityskerta salitaan, jos ongelema on ainoastaan se, että ajokorttia suorittava ei saavuta tehtävän oikeaa suoritusnopeutta. Mikäli kaikki yritykset epäonnistuvat, käsittelykoe hylätään.

Toimenpiteen yrityskerta katsotaan hylätyksi mikäli:

- Moottoripyörä tai kuljettaja koskettaa ratamerkkeihin tai ylittää tehtävään määritellyn alueen rajan
- Kuljettaja koskettaa jalalla maata muissa kuin hitaiden nopeuksien toimenpiteiden ja jarrutustehtävien vaadituissa pysähdyksissä.
- Kuljettaja ei noudata tehtävänantoa
Jos ajokokeen vastaanottaja arvioi ajokorttia suorittavan olevan vaaraksi itselleen tai muille, hänen on välittömästi keskeytettävä käsittelykoe. Keskeytyksestä seuraa aina kokeen hylkääminen.

Päättös käsittelykokeesta ja sen perustelut on kerrottava ajokorttia suorittавalle suullisesti ja kirjallisesti.

6 Käsittelykokeen tehtävät A-luokissa

6.1 Hitaiden nopeuksien toimenpiteet

Tehtävässä mitataan ajokorttia suorittavan taitoa hallita moottoripyörä alhaisessa nopeudessa.

6.2 Väistö

Tehtävässä mitataan ajokorttia suorittavan taitoa väistää este turvallisesti.
Nopeuden tulee olla aloitusporttien välissä vähintään 50km/h. Tehtävä on suoritettava käyttöjarruja käyttämättä ja vähintään 3 -vaihdetta käyttäen (ei koske moottoripyörää, jossa ei ole kytkinvipua).


6.3 Portit

Tehtävässä mitataan ajokorttia suorittavan taitoa hallita moottoripyörä kaarreajossa.

Tehtävä on suoritettava tasaisella 30 km/h nopeudella vähintään 2 -vaihdetta käyttäen (ei koske moottoripyörää, jossa ei ole kytkinvipua).

Tehtävä arvioidaan kokonaisuutena ja siinä on erityisesti arvioitava katseen suuntausta.
### 6.4 Jarrutus ja välitön liikkeelleläähtö

Tehtävissä mitataan ajokorttia suorittavan kykyä pysäyttää moottoripyörä hallitusti ja lähteä välittömästi liikkeelle väistäen este.

Jarrutus on aloitettava vähintään 40km/h nopeudesta ja vähintään 3-vaihdetta käyttäen (ei koske moottoripyörää, jossa ei ole kytkinvipua). Jarrutuksen aikana vaihdetaan alimmaiseen vaihteeseen ja moottoripyörän pysäytetään. Pysähdyksen kohdalla ajokorttia suorittava saa yhden kerran laittaa jalan tai molemmat jalat yhtä aikaa maahan. Tästä on jatkettava välittömästi esteen vastämiseen.

Tehtävä arvioidaan kokonaisuutena ja siinä on erityisesti arvioitava etu- ja takajarrun sekä vaihteiden käyttöä ja katseen suuntausta.

### 6.5 Tehokas jarrutus

Tehtävissä mitataan ajokorttia suorittavan taitoa pysäyttää moottoripyörä tehokkaasti ja hallitusti.

Jarrutus on aloitettava moottoripyörällä vähintään 50 km/h nopeudesta. Tehtävissä arvioidaan jarrutustekniikkaa ja jarrutukseen käytettyä matkaa, ei jarrutuksen aloituskohtaa.

Tehtävä arvioidaan kokonaisuutena ja siinä on erityisesti arvioitava etu- ja takajarrun käyttöä, katseen suuntausta ja kuljettajan asentoa.
Käsittelykokeet luokissa BE, C1E, CE, D1E ja DE ja käsittelytehtävä luokassa D

1 BE- luokka

1.1 Käsittelykokeen tavoite

Käsittelykokeen tavoitteena on varmistaa, että ajokorttia suorittava osaa käsitellä ajoneuvoyhdistelmää turvallisesti ja hallitsee ajoneuvoyhdistelmän ulottuvuudet, sekä toimii siten että vaahtaa ajoneuvoyhdistelmän rikkoutumiselle ei ole.

1.2 Käsittelykokeen sisältö

Käsittelykoetehtävä koostuu kolmesta toimenpiteestä:

1. Ajoneuvoyhdistelmän peruuttaminen
   - Toimenpiteessä peruutus suoritetaan alla olevien kuvien mukaisesti. Lähtötilanteessa yhdistelmän tulee olla kokonaan lähtökäytävää, mutta sen ei tarvitse olla suorassa. Lopputilanteessa yhdistelmän tulee olla kokonaan kohdekäytävää.

2. Perävaunun irrottaminen vetoautosta
   - Toimenpiteessä varmistetaan perävaunun paikallaan pysyminen ja irrotetaan perävaunu vetoautosta. Vetoauto ajetaan kokonaan lähtökäytävään.

3. Perävaunun kytkeminen vetoautoon
   - Toimenpiteessä vetoauto peruutetaan kohdekäytävään ja perävaunu kytketään vetoautoon.


Kun yhdistelmän pituus on alle 11 metriä, kulmakeilaa siirretään 0,5 metriä 45 asteen kulmassa radan sisäosaa kohti (kuva 1).
Kun yhdistelmän pituus on yli 11 metriä mutta alle 14 metriä, kulmakeilaa on normaalilla paikallaan (kuva 2).

Kun yhdistelmän pituus on yli 14 metriä, kulmakeilaa siirretään 0,5 metriä 45 asteen kulmassa ulospäin kuvan mukaisesti (kuva 3).
1.3 Käsittelykokeen arviointi ja päätös

Käsittelykokeessa arvioidaan ajokorttia suorittavan osaamista ajoneuvoyhdistelmän ja vetoauton peruuttamisessa, perävaunun irrottamisessa ja kytkemisessä. Lisäksi arvioidaan perävaunun irrottamisen yhteydessä perävaunun paikallaan pysymisen varmistaminen sekä perävaunun kytkemisen yhteydessä yhdistelmän tieliikennekelpoisuuden varmistaminen.

Käsittelykoe katsotaan hylätyksi mikäli:

- Ajokokeen vastaanottaja keskeyttää kokeen huomatessaan, että kokeen jatkaminen aiheuttaisi välittömän henkilövahingon tai yhdistelmän rikkoutumisen vaaran
- Kokeen suorittaja aiheuttaa ajoneuvoyhdistelmän rikkoutumisen
- Perävaunun kytentää vetoautoon ei ole varmistettu
- Perävaunun paikallaan pysymistä ei ole varmistettu ennen irrotusta
- Ajoneuvoyhdistelmän tieliikennekelpoisuutta ei ole varmistettu
- Jokin vetoauton ja perävaunun välisistä kytkennöistä jää tekemättä
- Kytentää liittyvien mekanismien kuntoa ei ole varmistettu
- Jarrujen vapautumista ei ole varmistettu
- Aiheutuu ajoneuvoyhdistelmän rikkoutuminen
- Ajoneuvoyhdistelmä koskettaa keilaan tai yhdistelmän jokin osa ylittää tehtävään määritellyn alueen rajan.
- Kohdassa 1.2 mainittuja toimenpiteitä ei ole suoritettu annetussa määräajassa

2 C1E- ja D1E- luokkien ajoneuvoyhdistelmät

2.1 Käsittelykokeen tavoite

Käsittelykokeen tavoitteena on varmistaa, että ajokorttia suorittava osaa käsittelä ajoneuvoyhdistelmää turvallisesti ja hallitsee ajoneuvoyhdistelmän ulottuvuudet, sekä toimii siten että vaa-raa ajoneuvoyhdistelmän rikkoutumiselle ei ole.
2.2  Käsittelykokeen sisältö

Käsittelykoetehtävä koostuu kolmesta toimenpiteestä:

1. Perävaunun peruuttaminen alueelle PV
   - Toimenpide aloitetaan ajamalla ajoneuvo sisääntuloportista eteenpäin. Peruuksen saa aloittaa siitä paikasta, jonka ajokorttia suorittava itse valitsee. Toimenpiteessä perävaunu peruutetaan sille varatulle alueelle. Toimenpiteen lopuksi perävaunun tulee olla vetoaisa mukaan lukien kokonaan alueella PV

2. Perävaunun irrottaminen vetoautosta ja vetoauton peruuttaminen alueelle VA
   - Toimenpiteessä yhdistelmä pysäköidään ja kytkentä irrotetaan. Vetoautoa siirretään eteenpäin ja peruutetaan alueelle VA. Toimenpiteen lopuksi vetoauton tulee olla kokonaan alueella VA.

3. Perävaunun kytkeminen vetoautoon
   - Toimenpiteessä vetoautoa siirretään eteenpäin, peruutetaan samalle linjalle perävaunu kanssa ja perävaunu kytketään vetoautoon. Kytkentämekanismit, jarrut ja sähkökytkennät tarkistetaan.


A = Alueen leveys on ajoneuvon leveys + 1,5m
B = Alueen pituus on ajoneuvon pituus + 1,5m
C = Yhdistelmän pituus
D = Esteen leveys 12m
E = Alueiden (PV, VA) etäisyys toisistaan 3m
PV = Perävaunulle tarkoitettu alue
VA = Vetoautolle tarkoitettu alue

Este D sijoitetaan siten, että alue PV on symmetrisesti sen keskellä
Sisääntuloportti on merkitty kuvassa vihreillä keiloilla, sisääntuloportti sijoitetaan VA -alueen oikean reunan kohdalle, ja sen leveys on 5m
Alueet (PV, VA) merkitään erivärisillä keiloilla. Radan merkitsemiseen käytettävien keilojen korkeus on vähintään 0,4m.
2.3 Käsittelykokeen arviointi ja päätös

Käsittelykokeessa arvioidaan ajokorttia suorittavan osaamista ajoneuvoyhdistelmän ja vetoautoon peruuttamisessa, perävaunun irrottamisessa ja kytkemisessä. Lisäksi arvioidaan perävaunun irrottamisen yhteydessä perävaunun paikallaan pysymisen varmistaminen sekä perävaunun kytkemisen yhteydessä yhdistelmän tieliikennekelpoisuuden varmistaminen.

Käsittelykoe katsotaan hylätyksi mikäli:

- Ajokokeen vastaanottaja keskeyttää kokeen huomatessaan, että kokeen jatkaminen aiheuttaisi välittömän henkilövahingon tai yhdistelmän rikkoutumisen vaaran
- Kokeen suorittaja aiheuttaa ajoneuvoyhdistelmän rikkoutumisen
- Perävaunun kytkentää vetoautoon ei ole varmistettu
- Perävaunun paikallaan pysymistä ei ole varmistettu ennen irrotusta
- Ajoneuvoyhdistelmän tieliikennekelpoisuutta ei ole varmistettu
- Jokin vetoauton ja perävaunun välisistä kytkennöistä jää tekmättä
- Kytkentään liittyvien mekanismien kuntoa ei ole varmistettu
- Jarrujen vapautumista ei ole varmistettu
- Aiheuttuu ajoneuvoyhdistelmän rikkoutuminen
- Ajoneuvoyhdistelmä koskettaa keillaan tai yhdistelmän jokin osa ylittää tehtävään määritellyn alueen rajan.
- Kohdassa 2.2 mainittuja toimenpiteitä ei ole suoritettu annetussa määräajassa
3 CE- ja DE- luokkien ajoneuvoyhdistelmät

3.1 Käsittelykokeen tavoite

Käsittelykokeen tavoitteena on varmistaa, että ajokorttia suorittava osaa käsittellä ajoneuvoyhdistelmää turvallisesti ja hallitsee ajoneuvoyhdistelmän ulottuvuudet, sekä toimii siten että vaaraa ajoneuvoyhdistelmän rikkoutumiselle ei ole.

3.2 Käsittelykokeen sisältö

Käsittelykoetehtävä koostuu kolmesta toimenpiteestä:

1. Perävaunun peruuttaminen alueelle PV
   - Toimenpide aloitetaan ajamalla ajoneuvo sisääntuloportista eteenpäin. Peruutuksen saa aloittaa siitä paikasta, jonka ajokorttia suorittava itse valitsee. Toimenpiteessä perävaunu peruutetaan sille varatulle alueelle. Toimenpiteen lopuksi perävaunun tulee olla vetoaista mukaan lukien kokonaan alueella PV

2. Perävaunun irrottaminen vetoautosta ja vetoauton peruuttaminen alueelle VA
   - Toimenpiteessä yhdistelmä pysäköidään ja kytkentä irrotetaan. Vetoautoa siirretään eteenpäin ja peruutetaan alueelle VA. Toimenpiteen lopuksi vetoauton tulee olla kokonaan alueella VA.

3. Perävaunun kytkeminen vetoautoon
   - Toimenpiteessä vetoautoa siirretään eteenpäin, peruutetaan samalle linjalle perävaunun kanssa ja perävaunu kytketään vetoautoon. Kytkentämekanismit, jarrut ja sähkökytkennät tarkistetaan.


A = Alueen leveys on ajoneuvon leveys + 1,5m
B = Alueen pituus on ajoneuvon pituus + 1,5m
C = Yhdistelmän pituus + 5m
D = Esteen leveys 12m
E = Alueiden (PV, VA) etäisyys toisistaan 3m
PV = Perävaunulle tarkoitettu alue
VA = Vetoautolle tarkoitettu alue
Este D sijoitetaan siten, että alue PV on symmetrisesti sen keskellä.
Sisääntuloportti on merkitty kuvassa vihreillä keiloilla, sisääntuloportti sijoitetaan VA -alueen oikean reunan kohdalle, ja sen leveys on 5m
Alueet (PV, VA) merkitään erivärisillä keiloilla. Radan merkitsemiseen käytettävien keilojen korkeus on vähintään 0,4m.

3.3 Käsittelykokeen arviointi ja päätös

Käsittelykokeessa arvioidaan ajokorttia suorittavan osamista ajoneuvoyhdistelmän ja vetoauton peruuttamisessa, perävaunun irrottamisessa ja kytkemisessä. Lisäksi arvioidaan perävaunun irrottamisen yhteydessä perävaunun paikallaan pysymisen varmistaminen sekä perävaunun kytkemisen yhteydessä yhdistelmän tieliikennekelpoisuuden varmistaminen.

Käsittelykoe katsotaan hylätyksi mikäli:

- Ajokokeen vastaanottaja keskeyttää kokeen huomatessaan, että kokeen jatkaminen aiheuttaisi välittömän henkilövahingon tai yhdistelmän rikkomisen vaaran
- Kokeen suorittaja aiheuttaa ajoneuvoyhdistelmän rikkomisen
- Perävaunun kytkentää vetoautoon ei ole varmistettu
- Perävaunun paikallaan pysymistä ei ole varmistettu ennen irrotusta
- Ajoneuvoyhdistelmän tieliikennekelpoisuutta ei ole varmistettu
- Jokin vetoauton ja perävaunun välisistä kytkennöistä jää tekemättä
- Kytkentään liittyvien mekanismien kuntoa ei ole varmistettu
- Jarrujen vapautumista ei ole varmistettu
- Aiheutuu ajoneuvoyhdistelmän rikkominen
- Ajoneuvoyhdistelmä koskettaa keilaan tai yhdistelmän jokin osa ylittää tehtävään määritellyn alueen rajan.
- Kohdassa 3.2 mainittuja toimenpiteitä ei ole suoritettu annetussa määräajassa
4 CE- luokan puoliperävaunuyhdistelmä

4.1 Käsittelykokeen tavoite

Käsittelykokeen tavoitteena on varmistaa, että ajokorttia suorittava osaa käsitellä ajoneuvoyhdistelmää turvallisesti ja hallitsee ajoneuvoyhdistelmän ulottuvuudet, sekä toimii siten että vaa- raa ajoneuvoyhdistelmän rikkoutumiselle ei ole.

4.2 Käsittelykokeen sisältö

Käsittelykoetehtävä koostuu kolmesta toimenpiteestä:

1. Perävaunun peruuttaminen alueelle PV
   - Toimenpide aloitetaan ajamalla ajoneuvo sisääntuloportista eteenpäin. Peruutuksen saa aloittaa siitä paikasta, jonka ajokorttia suorittava itse valitsee. Toimenpiteessä perävaunu peruutetaan sille varatulle alueelle. Toimenpiteen lopuksi perävaunun tulee olla kokonaan alueella PV

2. Perävaunun irrottaminen vetoautosta ja vetoauton peruuttaminen alueelle VA
   - Toimenpiteessä yhdistelmä pysäköidään ja kytkentä irrotetaan. Vetoautoa siirretään eteenpäin ja peruutetaan alueelle VA. Toimenpiteen lopuksi vetoauton tulee olla kokonaan alueella VA.

3. Perävaunun kytkeminen vetoautoon
   - Toimenpiteessä vetoautoa siirretään eteenpäin, peruutetaan samalle linjalle perävaunun kanssa ja perävaunu kytketaan vetoautoon. Kytkentämekanismit, jarrut ja sähkökytkennät tarkistetaan.


A = Alueen leveys on ajoneuvon leveys + 1,5m
B = Alueen pituus on ajoneuvon pituus + 1,5m
C = Yhdistelmän pituus + 2m
D = Esteen leveys 12m
E = Alueiden (PV, VA) etäisyys toisistaan 3m
PV = Perävaunulle tarkoitettu alue
VA = Vetoautolle tarkoitettu alue
Este D sijoitetaan siten, että alue PV on symmetrisesti sen keskellä
Sisääntuloportti on merkitty kuvassa vihreällä keiloilla, sisääntuloportti sijoitetaan VA -alueen oikean reunan kohdalle, ja sen leveys on 5m
Alueet (PV, VA) merkitään erivärissillä keiloilla. Radan merkitsemiseen käytettävien keilojen korkeus on vähintään 0,4m.
Käsittelykokeen arviointi ja päätös

Käsittelykokeessa arvioidaan ajokorttia suorittavan osaamista ajoneuvoyhdistelmän ja vetoauton peruuttamisessa, perävaunun irrottamisessa ja kytkemisessä. Lisäksi arvioidaan perävaunun irrottamisen yhteydessä perävaunun paikallaan pysymisen varmistaminen sekä perävaunun kytkemisen yhteydessä yhdistelmän tieliikennekelpoisuuden varmistaminen.

Käsittelykoe katsotaan hylätyksi mikäli:

- Ajokokeen vastaanottaja keskeyttää kokeen huomatessaan, että kokeen jatkaminen aiheuttaisi välittömän henkilövahingen tai yhdistelmän rikkoutumisen vaaran
- Kokeen suorittaja aiheuttaa ajoneuvoyhdistelmän rikkoutumisen
- Perävaunun kytkentää vetoautoon ei ole varmistettu
- Perävaunun paikallaan pysymistä ei ole varmistettu ennen irrotusta
- Ajoneuvoyhdistelmän tieliikennekelpoisuutta ei ole varmistettu
- Jokin vetoauton ja perävaunun välisistä kytkennoista jää tekemättä
- Kytkenään liittyvien mekanismien kuntoa ei ole varmistettu
- Jarrujen vapautumista ei ole varmistettu
- Aiheutuu ajoneuvoyhdistelmän rikkoutuminen
- Ajoneuvoyhdistelmä koskettaa keilaan tai yhdistelmän jokin osa ylittää tehtävään määritellyn alueen rajan.
- Kohdassa 4.2 mainittuja toimenpiteitä ei ole suoritettu annetussa määräajassa
5 D- luokka

5.1 Käsittelytehtävän tavoite

Käsittelytehtävän tavoitteena on varmistaa, että ajokorttia suorittava osa käsitellä linja-autoa turvallisesti ja hallitsee linja-auton ulottuvuudet, sekä toimii siten että vaaraa linja-auton rikoutumiselle ei ole.

5.2 Käsittelytehtävän sisältö

Käsittelytehtävä koostuu kahdesta toimenpiteestä:

1. Ajoneuvon ajaminen alueelle 1
   - Toimenpide aloitetaan ajamalla ajoneuvo sisääntuloportista alueelle 1 etuperin. Toimenpiteen lopuksi ajoneuvon tulee olla kokonaan alueella 1.

2. Ajoneuvon peruuttaminen alueelle 2
   - Toimenpiteessä ajoneuvo peruutetaan alueelta 1 alueelle 2. Toimenpiteen lopuksi ajoneuvon tulee olla kokonaan alueella 2.

Tehtävä alkaa, kun linja-auto ajetaan sisääntuloportista. Tehtävä päätyy, kun ajokorttia suorittava ilmoittaa toimenpiteet suoritetuiksi. Tehtävä tulee suorittaa 5 minuutissa.

A = Alueen leveys on linja-auton leveys + 1,5m
B = Alueen pituus on linja-auton pituus + 1,5m
C = 1,5 x linja-auton pituus
D = Alueiden etäisyys toisistaan 4m
E = Sisääntuloportin (merkitty kuvassa vihreillä keiloilla) etäisyys kohdekäytävän 2 oikeasta reunasta 5m, sisääntuloportin leveys 5m.
F = Linjat, joita ei saa ylittää kokeen aikana ja jokainen linja merkitään vähintään yhdellä keilalla

Radan merkitsemiseen käytettävien keilojen korkeus on vähintään 0,4m.
5.3  **D- luokan käsitteleytehtävän arviointi ja päätös**

Käsitteleytehtävä katsotaan hylätyksi mikäli:

- Ajokokeen vastaanottaja keskeyttää tehtävän huomatessaan, että tehtävän jatkaminen aiheuttaisi välittömän henkilövahingon tai linja-auton rikkoutumisen vaaran
- Tehtävän suorittaja aiheuttaa linja-auton rikkoutumisen
- Linja-auto koskettaa keilaan tai linja-auton jokin osa ylittää tehtävään määriteltyyn alueen rajan.
- Kohdassa 5.2 mainittuja toimenpiteitä ei ole suoritettu annetussa määräajassa